



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Τακτικής Συνεδρίασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Αιγιαλείας
10 Φεβρουαρίου 2016

ΑΠΟΦΑΣΗ 17

Στο Αίγιο και στο Δημοτικό Κατάστημα Αιγιαλείας, σήμερα δέκα (10) Φεβρουαρίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:30', συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγιαλείας, από τους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ.: 1)Βασιλική Ψυχράμη – Πρόεδρο, 2)Ευστράτιο Βαρδάκη, 3)Δημήτριο Μπούνια, 4)Διαμάντω Βασιλακοπούλου, τακτικά Μέλη και 5)Περικλή Παπαγιαννακόπουλο αναπληρωματικό μέλος μετά από την υπ' αριθ. πρωτ.: 3707/5-2-2016 πρόσκληση της Προέδρου αυτής, κας Βασιλικής Ψυχράμη, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα με αποδεικτικό παραλαβής στα Μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 & 6 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010), καθώς και με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Δεν προσήλθαν, αν και νόμιμα κλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ 1)Βασίλειος Χριστόπουλος, 2)Μαρία Τσουκαλά, 3)Δημήτριος Παναγιωτακόπουλος, 4)Χρήστος Γούτος και 5)Βασίλειος Ανδρουτσόπουλος τακτικά Μέλη, λόγω κωλύματος.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, δηλαδή επί συνόλου εννέα (9) Μελών παραβρέθηκαν πέντε (5) Μέλη, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Για το αντικείμενο: «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών Α) στην παραλία Άκολης Δ.Κ Ροδοδάφνης Δ.Ε Συμπολιτείας και β) στην παραλία της Τ.Κ Σελιανιτικών Δ.Ε Συμπολιτείας».

Η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγιαλείας κα Βασιλική Ψυχράμη, ανακοινώνει το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και στη συνέχεια εκθέτει τα εξής:

«Κυρίες και Κύριοι Σύμβουλοι,

Το Τμήμα Συγκοινωνιών – Συγκοινωνιακών, Κτιριακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε το υπ' αριθ. πρωτ.: 1717/28-1-2016 έγγραφο το οποίο έχει ως εξής:

«Με το υπ' αριθ.ΑΙΓ488/18 έγγραφο της η εταιρεία Μεσόγειος Α.Ε κατασκευής του έργου "Κατασκευή Κεντρικών Αποχετευτικών Αγωγών Παραλιακών οικισμών από Δήμο Ερινεού έως το Δήμο Αιγείρας" μας υπέβαλλε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια κατασκευής του έργου και συγκεκριμένα: Α) στην παραλία Αβύθου της Δ.Κ Ροδοδάφνης και β) στην παραλία της Τ.Κ Σελιανιτικών της Δ.Ε Συμπολιτείας του Δήμου Αιγιαλείας.

Στα παραπάνω περιγραφόμενα τμήματα προβλέπεται η τοποθέτηση του αγωγού βαρύτητας W2. Ο αγωγός αυτός είναι διατομής $D = 500-630 \text{ mm}$ από πολυαιθυλένιο (HDPE) 3^{ης} γενιάς αντοχής 10atm. Επίσης θα τοποθετηθεί βοηθητικός αγωγός βαρύτητας διαμέτρου $D = 200 \text{ mm}$ από πολυαιθυλένιο 3^{ης} γενιάς παράλληλα με τον παραπάνω κύριο αγωγό.

Για την τοποθέτηση των παραπάνω αγωγών απαιτείται, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, όρυγμα πλάτους 2,00 μ και βάθους από 2,00 έως 5,50 μ.

Λόγω της στενότητας του οδοστρώματος, στα συγκεκριμένα τμήματα, και του μεγέθους του ορύγματος κρίνεται αναγκαία **η ολική διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων για λόγους ασφαλείας**.

Επίσης η Δ.Κ Ροδοδάφνης μας απέστειλε την αριθ. 8/2016 απόφαση της με την οποία εκφράζει σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλία Άκολης σύμφωνα με την εισήγηση.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Τ.Α 7-6-2010) Άρθρο 73 «Περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» εισηγούμαι την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλία Αβύθου της Δ.Κ Ροδοδάφνης και στην παραλία της Τ.Κ Σελιανιτικών της Δ.Ε Συμπολιτείας του Δήμου Αιγιαλείας όπως αυτές αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας που σας έχει δοθεί και παρακαλώ να αποφασίσουμε σχετικά

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Αφού άκουσε όσα εξέθεσε η Πρόεδρος κα Βασιλική Ψυχράμη, είδε το υπ' αριθ. πρωτ.: 1717/28-1-2016 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Συγκοινωνιακών, Κτιριακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αιγιαλείας, την αριθ. 8/2016 απόφαση της Δ.Κ Ροδοδάφνης, το υπ' αριθ. ΑΙΓ488/18-1-2016 έγγραφο της εταιρείας ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε με την Τεχνική Έκθεση και την οριζοντιογραφία και έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 7/τ.Α/07.06.2010), καθώς και την αριθ. 364/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην ΕΠΖ» άρθρο 79 παρ.1 περ. α1 & α4 και παρ.4 καθώς και την υπ' αριθ. 69092/7262/11-6-2015 εγκριτική απόφαση αυτής, μετά από διαλογική συζήτηση και ενώ είχε αποχωρήσει πριν τη συζήτηση του θέματος ο Δημ. Σύμβουλος – μέλος της ΕΠΖ κ. Περικλής Παπαγιαννακοπουλος,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο κατασκευής του έργου "Κατασκευή Κεντρικών Αποχετευτικών Αγωγών Παραλιακών οικισμών από Δήμο Ερινεού έως το Δήμο Αιγείρας" και

συγκεκριμένα : Α) στην παραλία Αβύθου της Δ.Κ Ροδοδάφνης και Β) στην παραλία της Τ.Κ Σελιανιτικών της Δ.Ε Συμπολιτείας του Δήμου Αιγιαλείας με την τοποθέτηση αγωγού βαρύτητας W2, διατομής D = 500-630 mm από πολυαιθυλένιο (HDPE) 3^{ης} γενιάς αντοχής 10atm. Επίσης θα τοποθετηθεί βοηθητικός αγωγός βαρύτητας διαμέτρου D = 200 mm από πολυαιθυλένιο 3^{ης} γενιάς παράλληλα με τον παραπάνω κύριο αγωγό.

Για την τοποθέτηση των παραπάνω αγωγών απαιτείται, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, όρυγμα πλάτους 2,00 μ και βάθους από 2,00 έως 5,50 μ. και του λόγω του μεγέθους του ορύγματος και της στενότητας του οδοστρώματος να υπάρξει **ολική διακοπή της κυκλοφορίας** των οχημάτων για λόγους ασφαλείας και συγκεκριμένα ως παρακάτω:

Α. ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΚΟΛΗΣ Δ.Κ. ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ:

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε 2 κύριες φάσεις ώστε να περιοριστεί όσο το δυνατόν περισσότερο η όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων, ως εξής:

ΦΑΣΗ α'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται επί της Παραλιακής Οδού από το ύψος της Οδού Αμφιτρίτης έως το ύψος της Οδού Αφροδίτης.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήρια οδό, η όδευση της οποίας είναι: **Οδός Αμφιτρίτης – Οδός Γονατα (παράπλευρη Ν.Ε.Ο.) – Οδός Αφροδίτης (διπλής κυκλοφορίας) – Παραλιακή Οδός.**

Σημειώνεται ότι εκτός από την πρόσθετη εργοταξιακή σήμανση, θα καταργηθεί η παρακάτω υφιστάμενη κάθετη σήμανση:

- Στην Οδό Αφροδίτης και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την Παραλιακή Οδό καταργείται η πινακίδα P-7 καθώς και οι συνοδευτικές P-27 και P-28 επί της Παραλιακής Οδού, ώστε να επισημανθεί η άρση της μονοδρόμησης της Οδού Αφροδίτης.

Η α' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 60 ημέρες

ΦΑΣΗ β'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται επί της Παραλιακής Οδού από το ύψος της Οδού Αφροδίτης έως το ύψος της Ανώνυμης Οδού δυτικά της Οδού Πηνελόπης.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήρια οδό, η όδευση της οποίας είναι: **Παραλιακή Οδός – Οδός Αφροδίτης (διπλής κυκλοφορίας) – Οδός Γονατα (παράπλευρη Ν.Ε.Ο.) – Ανώνυμη Οδός – Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.**

Σημειώνεται ότι εκτός από την πρόσθετη εργοταξιακή σήμανση, θα καταργηθεί η παρακάτω υφιστάμενη κάθετη σήμανση:

- Στην Οδό Αφροδίτης και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την Παραλιακή Οδό καταργείται η πινακίδα P-7 καθώς και οι

συνοδευτικές P-27 και P-28 επί της Παραλιακής Οδού, ώστε να επισημανθεί η άρση της μονοδρόμησης της Οδού Αφροδίτης.

Η β' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 60 ημέρες

Με την εφαρμογή των παραπάνω περιγραφόμενων εκτροπών είναι δυνατόν να γίνεται ανεμπόδιστα και με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ παράλληλα να εκτελείται και η κατασκευή του έργου.

Οι παραπάνω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται και στα συνημμένα σχέδια της περιοχής σε Κλίμακα 1:1000.

Οι σημάνσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι αυτές που προδιαγράφονται στους αντίστοιχους κανονισμούς.

Η εταιρεία υποχρεούνται να παρέχει κάθε δυνατή διευκόλυνση στους περιοίκους για την πρόσβαση στις κατοικίες τους τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας όσο και κατά την διάρκεια της νύκτας.

Β. ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ Τ.Κ. ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΩΝ:

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε 3 κύριες φάσεις ώστε να περιοριστεί όσο το δυνατόν περισσότερο η όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων, ως εξής:

ΦΑΣΗ α'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται επί της Οδού Κυανής Ακτής από το ύψος της Οδού Φλοίσβου έως και 50,00 μ. ανατολικά αυτής στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Πάτρα.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων **θα διεξάγεται στο εναπομένον ρεύμα κυκλοφορίας εναλλάξ με τη χρήση φορητών φωτεινών σηματοδοτών.**

Το εναπομένον ρεύμα κυκλοφορίας θα είναι πλάτους τουλάχιστον 3,00 μ. ώστε να διασφαλίζεται η άνετη διέλευση των οχημάτων.

Η α' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 15 ημέρες.

ΦΑΣΗ β'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε δύο μέτωπα:

1° Μέτωπο

Επί της παραλιακής οδού Κυανής Ακτής από το ύψος της οδού Φλοίσβου έως το ύψος της Οδού Αιγιαλού.

2° Μέτωπο

Επί της παραλιακής οδού Ποσειδώνος από το ύψος της κάθετης Ανώνυμης οδού που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης έως το ύψος της Οδού Απόλλωνος.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήρια οδό, η όδευση της οποίας είναι: **Οδός Φλοίσβου (Μονοδρόμηση – μόνο ΚΑΘΟΔΟΣ) - Παραλιακή Οδός Κυανής Ακτής – Οδός Αφροδίτης (Υφιστάμενος Μονόδρομος – μόνο ΑΝΟΔΟΣ) – Π.Ε.Ο.**

Κορίνθου-Πατρών – Οδός Αιγιαλού – Οδός Κυανής Ακτής – Οδός Ποσειδώνος – Ανώνυμη Οδός, που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης, – Οδός Ελευθερίας.

Σημειώνεται ότι εκτός από την πρόσθετη εργοταξιακή σήμανση, θα τεθεί σε ισχύ η παρακάτω υφιστάμενη κάθετη σήμανση που ρυθμίζει την κυκλοφορία μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες:

- Στην Οδό Φλοίσβου και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την παραλιακή Οδό Κυανής Ακτής τίθεται σε ισχύ η πινακίδα P-7, όπως επίσης και οι συνοδευτικές P-27 και P-28 επί της Οδού Κυανής Ακτής, ώστε να επισημανθεί η μονοδρόμηση της Οδού φλοίσβου με κατεύθυνση προς τη θάλασσα
- Στην Οδό Μεσολογγίου και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την Οδό Απόλλωνος, τίθεται σε ισχύ η πινακίδα P-27 όπως επίσης και η P-52δ ώστε να απαγορευθεί η κάθοδος της οδού Απόλλωνος προς την παραλιακή Οδό Ποσειδώνος

Η β' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 45 ημέρες.

ΦΑΣΗ γ'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε δύο μέτωπα:

1° Μέτωπο

Επί της παραλιακής οδού Κυανής Ακτής από το ύψος της οδού Αιγιαλού έως το ύψος του Κυκλικού Κόμβου (τρίγωνο).

2° Μέτωπο

Επί της παραλιακής οδού Ποσειδώνος από το ύψος του ξενοδοχείου Κανελή έως το ύψος της κάθετης Ανώνυμης οδού, που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήρια οδό, η όδευση της οποίας είναι: **Παραλιακή Οδός Κυανής Ακτής – Οδός Αιγιαλού – Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών – Κάθετη Ανώνυμη Οδός προς Π.Ε.Ο. – Οδός Πausανία (Μονοδρόμηση – μόνο κατεύθυνση από Λόγγο προς Σελιανίτικα) – Κάθετη Ανώνυμη Οδός που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης – Οδός Ποσειδώνος. Επίσης θα είναι προσβάσιμη και η παραλιακή Οδός Ποσειδώνος από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως το ύψος του ξενοδοχείου Κανελή.**

Σημειώνεται ότι εκτός από την πρόσθετη εργοταξιακή σήμανση, θα τεθεί σε ισχύ η παρακάτω υφιστάμενη κάθετη σήμανση που ρυθμίζει την κυκλοφορία μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες:

- Στην Οδό Πausανία και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την Κάθετη Ανώνυμη Οδό προς Π.Ε.Ο. (Λουτρά) τίθεται σε ισχύ η πινακίδα P-7, ώστε να επισημανθεί η μονοδρόμηση της Οδού Πausανίνα με κατεύθυνση από Λόγγο προς Σελιανίτικα.

Η γ' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 45 ημέρες.

ΦΑΣΗ δ'

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται επί της παραλιακής Οδού Ποσειδώνος από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως το ύψος του ξενοδοχείου Κανελή.

Για το διάστημα αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήρια οδό, η όδευση της οποίας είναι: **Παραλιακή Οδός Κυανής Ακτής – Κάθετη Ανώνυμη Οδός προς Π.Ε.Ο. - Οδός Πausανία (Μονοδρόμηση – μόνο κατεύθυνση από Λόγγο προς Σελιανίτικα) – Κάθετη Ανώνυμη Οδός που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης – Οδός Ποσειδώνος. Επίσης θα είναι προσβάσιμη και η παραλιακή Οδός Ποσειδώνος από το ύψος του ξενοδοχείου Κανελή έως το ύψος της κάθετης Ανώνυμης Οδού που διέρχεται από δημοτικό χώρο στάθμευσης.**

Σημειώνεται ότι εκτός από την πρόσθετη εργοταξιακή σήμανση, θα τεθεί σε ισχύ η παρακάτω υφιστάμενη κάθετη σήμανση που ρυθμίζει την κυκλοφορία μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες:

- Στην Οδό Πausανία και στο ύψος της διασταύρωσης αυτής με την Κάθετη Ανώνυμη Οδό προς Π.Ε.Ο. (Λουτρά) τίθεται σε ισχύ η πινακίδα P-7, ώστε να επισημανθεί η μονοδρόμηση της Οδού Πausανίνα με κατεύθυνση από Λόγγο προς Σελιανίτικα.

Η δ' φάση εργασιών θα έχει διάρκεια 30 ημέρες.

Με την εφαρμογή των παραπάνω περιγραφόμενων εκτροπών είναι δυνατόν να γίνεται ανεμπόδιστα και με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ παράλληλα να εκτελείται και η κατασκευή του έργου. Οι παραπάνω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται και στα συνημμένα σχέδια της περιοχής σε Κλίμακα 1:1000. Οι σημάνσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι αυτές που προδιαγράφονται στους αντίστοιχους κανονισμούς.

Η εταιρεία υποχρεούται να παρέχει κάθε δυνατή διευκόλυνση στους περιοίκους για την πρόσβαση στις κατοικίες τους τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας, όσο και κατά την διάρκεια της νύκτας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **17/2016**.

Η Πρόεδρος

Τα μέλη